

14.4.2010

LUETTELO KUNNAN JÄSENTEN ALOITTEISTA

1

Kaisa Myllymaan aloite TYKY-toiminnasta

Kaisa Myllymaa on 9.2.2009 esittänyt seuraavaa:

”Ehdotan aloitteessani Naantalın seurakunnan järjestämiä Hiljaisuuden retriittejä osaksi Naantalın kaupungin TYKY-toimintaa sekä tutustu-
maan retriittien tarjoamaan mahdollisuuden olla edistämässä ja ylläpi-
tämässä työntekijöiden työkykyä ja henkistä hyvinvointia.

Työpaikkaretriittejä on järjestetty mm. Turussa 1990-luvun alkupuolel-
ta lähtien. Vuodesta 1995 Turun kaupunki on lähettänyt Turun ja Kaari-
nan srk-yhtymän järjestämiin retriitteihin henkilökuntaansa, 6 retriittiä
vuodessa, 17 osallistujaa / ryhmä. Lisäksi kaupungin eri työpisteet
ovat olleet omina ryhminään. Retriittejä on järjestetty myös TYKSin
henkilökunnalle ja Kaarinan kaupungin työntekijöille.

Vuosien ajan työpaikkaretriitteihin itse osallistuneena sekä myös retriit-
teissä vapaaehtoisena työntekijänä toimineena voin todeta työnantajani
sijoituksen olleen kannattava. Tätä sijoitusta suosittelen lämpimästi nyt
myös uuden kotikaupunkini, Naantalın, työntekijöille.”

Aloite on 24.2.2009 toimitettu hallintojohtaja Riitta Luotiolle.

Yhteistyötoimikunta 1.9.2009

Hallintojohtaja Riitta Luotio:

Sosiaali- ja terveyslautakunnan jäsen Kaisa Myllymaa on tehnyt yhteistyötoimikun-
nalle seuraavan sisältöisen aloitteen:

”Ehdotan aloitteessani Naantalın seurakunnan järjestämiä Hiljaisuuden
retriittejä osaksi Naantalın kaupungin TYKY-toimintaa sekä tutustu-
maan retriittien tarjoamaan mahdollisuuden olla edistämässä ja ylläpi-
tämässä työntekijöiden työkykyä ja henkistä hyvinvointia.

Työpaikkaretriittejä on järjestetty Turussa 1990-luvun alkupuolelta
lähtien. Vuodesta 1995 Turun kaupunki on lähettänyt Turun ja Kaari-
nan srk-yhtymän järjestämiin retriitteihin henkilökuntaansa, 6 retriittiä
vuodessa 17 osallistujaa/ryhmä. Lisäksi kaupungin työpisteet ovat ol-
leet omina ryhminään. Retriittejä on järjestetty myös TYKS:in henki-
lökunnalle ja Kaarinan kaupungin työntekijöille.

Vuosien ajan työpaikkaretriitteihin osallistuneena sekä myös retriiteis-
sä vapaaehtoisena työntekijänä toimineena voin todeta työnantajani si-
joituksen olleen kannattava. Tätä sijoitusta suosittelen nyt myös uuden
kotikaupunkini Naantalın työntekijöille.

Tiedustelut ja työpaikkaretriittien tilaukset Naantalın srk:n kappalaisel-
ta, kokoneelta retriittiohjaaja Leena Flanderilta, puhelinnumerosta
02 534 6390.”

14.4.2010

Hallintojohtaja Riitta Luotio:

Naantalin seurakunnan kappalaisen Leena Flanderin mukaan seurakunnan järjestämä retriitti on perusteiltaan kristillinen.

Retriitin päiväohjelmaan kuuluvat rukoushetket, ohjaajan lyhyt pohdiskelupuheen-vuoro retriitin teemasta sekä ehtoollisenvietto. Aikaa jää runsaasti myös omaan luon-
nossa liikkumiseen, lukemiseen tai vaikka nukkumiseen.

Jokainen saa käyttöönsä oman huoneen ja osallistuminen yhteisiin hetkiin on luonnol-
lisesti vapaaehtoista.

Työpaikkaretriitit toteutuvat tavallisemmin kahden arkipäivän (välissä yksi yö) mit-
taisena ohjattuna hiljaisuutena. Osallistujat eivät keskustele keskenään, mutta halutes-
saan he voivat varata keskusteluajan retriitin ohjaajalta hiljaisuuden esiin nostamien
asioiden käsittelyyn. Lyhyitä yhteisiä hetkiä järjestetään kappelihuoneessa, jossa on
raamatunlukua, virsilaulua ja rukousta. Illalla lämmitetään sauna. Retriitit pidetään
Rymättylän Tammilehdossa.

Naantalin seurakunta on tähän mennessä järjestänyt ainoastaan seurakuntaretriittejä,
mutta niiden soveltaminen työpaikkaretriiteiksi ei ole ongelma. Työpaikkaretriittien
järjestäminen vaatii kuitenkin seurakunnan hallinnollista käsittelyä sekä henkilö-
kunnan orientoitumista asiaan.

Turun ja Kaarinan seurakuntayhtymä on järjestänyt työpaikkaretriittejä, mutta retriit-
tien kustannuksista ei toistaiseksi ole saatu tietoja.

Monet työyhteisöt ovat ottaneet retriitit osaksi työhyvinvointia tukevaa toimintaansa.
Työssä uupuminen ja oman riittämättömyyden tunne värittävät monen työntekijän ar-
kea. Retriitit tarjoavat paitsi levähdyspaikan, myös uusia näkökulmia elämään ja työ-
hön.

Retriittien osalta voitaisiin soveltaa samaa käytäntöä kuin kaupungin kuntolomissa:
retriitit tapahtuvat joko henkilön omalla ajalla tai vuosiloman aikana, mutta kaupunki
vastaa kustannuksista.

Esitän, että kaupunki varaisi vuoden 2010 aikana koeluontoisesti muutamia retriitti-
vieraspaikkoja. Työpaikkaretriitti voisi toimia vaihtoehtona esim. 10 vuoden aktivoin-
tiviikonlopulle.

Turun ja Kaarinan seurakuntayhtymän sielunhoitotyön teologi Päivi Vuorilehto on lä-
hettänyt retriittien järjestämisestä tarkempaa informaatiota:

"Hiljaisuuden retriitti, noin kahden vuorokauden mittainen ohjattu rau-
hallinen yhdessäolo on käytännössä osoittautunut erittäin hyväksi ta-
vaksi torjua työuupumusta ja löytää uutta voimaa työssä ja arjessa jak-
samiseen.

Turun ja Kaarinan seurakuntayhtymä on jo toistakymmentä vuotta jär-
jestänyt työyhteisöille kohdennettuja retriittejä. Vuosittain niihin osal-
listuu 150 – 200 henkilöä. Monet työnantajat ovat sisällyttäneet retriitit
työhyvinvointitoimintaansa. Osallistujien keskuudessa tehdyn kyselyn
mukaan retriitti oli antanut valtaosalle fyysistä ja henkistä lepoa sekä
uutta näkökulmaa työhön.

14.4.2010

Hiljaisuuden retriitissä 10 – 16 osallistujaa vetäytyy luonnon rauhassa sijaitsevaan retriittikeskukseen. Johdantokeskustelun jälkeen osallistujat eivät enää juttele keskenään, mutta heillä on mahdollisuus varata koulutetuilta ohjaajilta henkilökohtainen keskustelu-aika. Retriitin päivärytmi on tukevan säännöllinen, mutta väljä. Siihen sisältyy yleensä ohjaajan virikepuhe pysähtymisen ja hiljaisuuden merkityksestä sekä aamun, päivän ja illan hiljentymishetket. Osallistuminen yhteisiin tilanteisiin on luonnollisesti vapaaehtoista, mutta suositeltavaa. Kristillinen aines on tarjolla tyrkyttämättä eikä osallistujien vakaumusta kysellä missään vaiheessa. Kirkon ikivanha hiljentymisen ja Luojan eteen tulemisen perinne antaa kuitenkin vaikenemiselle turvallisen ja luontevan taustan. Aterioitten aikana soitetaan musiikkia, ja illalla lämpiää rantasauna. Ulkoiluun, lepoon ja lukemiseen jää runsaasti aikaa, ja hiljaisuus antaa tilaa kuunnella luonnon ääniä ja omaa sisintä.

Turun ja Kaarinan seurakuntayhtymän retriitit järjestetään pääosin Rymättylän Tammilehdossa, mutta myös Kaksikerran Sinapin kurssikeskuksessa. Osanottajat asuvat yhden hengen huoneissa, joissa on suihku ja WC. Uusimmat Tammilehdon majoitustilat valmistuivat keuhalla 2007.

Retriitti kestää tavallisesti perjantai-illasta sunnuntai-iltapäivään, mutta retriitti on mahdollista toteuttaa myös viikolla. Viikonlopun retriitin hinta osallistujaa kohden on tänä vuonna 77 euroa. Hintaan sisältyy majoitus, ateriat ja ohjelma.

Ensimmäisessä retriitissä Naantalin kaupungin työntekijöille ohjaajina toimisivat Naantalin kappalainen Leena Flander ja Turun retriittipappi Päivi Vuorilehto. Meille olisi mahdollista toteuttaa se keuhalla 2010 ja lisätä tarjontaa tarpeen mukaan ja toimintaa kehittäen."

Yhteistyötoimikunta päätti, että retriitti voi toimia vaihtoehtona kaikille kuntolomiin oikeutetuille ryhmille. Retriitit toteutetaan henkilön omalla ajalla tai hänen vuosilomansa aikana.

KH - Yleisjaosto 28.9.2009

Alustavan varauksen mukaan Naantalin kaupungin retriittiryhmä voitaisiin toteuttaa 9. - 11.4.2010. Retriitti toimii vaihtoehtona kaikille kuntolomiin oikeutetuille. Yleisjaoston talousarvioehdotukseen vuodelle 2010 on varattu määräraha kuntolomien toteuttamiseen.

Kaupunginhallituksen yleisjaosto päätti, että retriittiä tarjotaan vaihtoehtona kaikille kuntolomiin oikeutetuille vuoden 2010 talousarvioon varattavan määrärahan puitteissa.

Vastaus on lähetetty 13.10.2009 tiedoksi aloitteen tekijälle.

2

Susanne Hiltusen aloite koirapuiston rakentamisesta Merimaskuun

Susanne Hiltunen on 20.2.2009 esittänyt seuraavaa:

"Esitän, että Naantalin kaupunki ryhtyy toimiin koirapuiston rakentamiseksi Merimaskun alueelle. Merimaskussa kolmisen vuotta toiminut

14.4.2010

vireä koirakerho on osoitus alueen koiranomistajien aktiivisuudesta. Kaikenkokoisille koirille sopivalle aitaukselle löytyisi varmasti maa-alue, jossa koirat saisivat leikkiä vapaina. Toivon, että kaupungissa tutkitaan mm. mahdollisuutta koirapuiston sijoittamiseen nykyisien, jatkuvasti nuorison ilkevallan kohteena olevan, Hellemaantien leikki-puiston läheisyyteen. Koiraihmissen läsnäolo alueella saattaisi samalla vähentää nuorison oleskelua heille kuulumattomalla alueella.

Aloite on 24.2.2009 toimitettu ympäristöviraston käsiteltäväksi.

Kaupunginpuutarhuri Esa Viertola 9.3.2009:

Tulen esittämään koirapuistohanketta investointien taloussuunnitelman 2010 – 2012 laatimisen yhteydessä kuluvan vuoden syksynä.

Vastaus on lähetetty 9.3.2009 aloitteen tekijälle tiedoksi.

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää 19.2.2010:

Määräraha oli esitetty, mutta jouduttiin karsimaan talousarvion teon yhteydessä säästöyistä. Asia viedään tekniseen lautakuntaan 17.3.2010.

Tekninen lautakunta 17.3.2010:

Aloitteen tekijän ehdotus oli lautakunnan talousarviosuunnitelmassa esillä, mutta jouduttiin karsimaan talousarvion teon yhteydessä säästöyistä. Aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

3

Matti Aaltosen aloite kaupungin internet-sivujen kehittämisestä

Matti Aaltonen on 2.3.2009 esittänyt seuraavaa:

”Ehdotan, että internet-sivuille laitetaan esimerkiksi kuulutuksiin tai tapahtumiin liitteeksi seikkaperäinen kartta, missä päin kuntaa kyseessä oleva alue tai paikka on. Tämä edesauttaisi laajentuneessa kunnassa kuntalaisten paikallistuntemuksen kehittymistä, ja mahdollisesti lisäisi kiinnostusta yli ’vanhojen rajojen’.”

Aloite on 2.3.2009 toimitettu hallintojohtaja Riitta Luotiolle.

Kulttuuri- ja tiedotussihteeri Anu Anttila 9.10.2009 (vastattu puhelimitse aloitteen tekijälle):

Ehdotus on hyvä ja toteuttamiskelpoinen. Nettisivuille voidaan tehdä esim. kartta-linkki (kaupungilla käytössä Turun seudun karttapalvelu) tiedonannossa tarkoitettuun kohteeseen/osoitukseen, jolloin linkkiä klikkaamalla avautuu kyseinen kohta karttapalvelun kartalla.

Toimenpiteet:

- ohjeistetaan verkkotoimitus ja he puolestaan omien osastojensa sisällöntuottajat toimimaan tällä tavoin
- annetaan koulutus linkin lisäämisessä niille, jotka eivät sitä vielä osaa.

14.4.2010

4

Ville Vuorion ym. aloite koskien jalkakäytävän kunnossapitotehtäviä Immasen kaupunginosassa

Ville Vuorio ym. ovat esittäneet 12.3.2009 seuraavaa:

”Me allekirjoittaneet anomme, että Naantalin kaupunki ottaa huolehtiakseen jalkakäytävän kunnossapitotehtävät Naantalin kaupungin Immasen kaupunginosassa koko Lamminkedontien sekä Kettumäentien osalta. (kunnossapitotehtävät määritelty: Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 31.8.1978/1669 45 ensimmäinen momentti. Lain 8§:ssa on määritelty kunnan mahdollisuus ottaa nämä kunnossapitotehtävät huolehtiakseen. Lakiteksti liitteenä 1 www.finlex.fi)

Perustelut

- Lammikedontien alkupäässä on rakentamaton rivitalotontti ja puolivälissä autiotalo, näiltä osin jalkakäytävästä ei huolehdi tällä hetkellä kukaan.
- Lamminkedontien puolessavälissä on noin 50 metrin pätkä pyörätietä, jonka kunnossapidosta kaupunki huolehtii jo nyt. Lumiaura ajaa siis tälläkin hetkellä käytännössä kyseisen jalkakäytävän, mutta vain aura ylhäällä.
- Kyseinen jalkakäytävä rajoittuu molemmissa päissä kaupungin huolehtimaan pyörätiehen ja on siten luonnollinen jatke pyörätielle eikä erillinen jalkakäytävä.
- Kaikki muut ko. alueella olevat kevyenliikenteenväylät ovat jo nyt kaupungin hoitamia. Tämän jalkakäytävän siirtyminen kaupungin hoitoon ei siis aiheuta eriarvoista tilannetta alueen tienhoidossa eri kiinteistöjen välillä. Kyseinen jalkakäytävä on myös melko lyhyt eikä sen hoitaminen lisäisi kaupungin velvoitteita tai kustannuksia huomattavasti.
- Autotiet alueella ovat niin kapeat, että pyörällä ajo tien reunassa on vaarallista, siksi lapset käyttävät jalkakäytävää pyörätienä jo nyt. Alueella asuu paljon lapsia. Kaupungin hoitamana jalkakäytävä palvelisi aina ja kaikilta osiltaan yhtä hyväkuntoisena lapsia, eikä turvallisuusriskejä tulisi hoitamattoman jalkakäytävän takia.
- Kyseisestä jalkakäytävästä on muodostunut osa suosittua ulkoilureitistöä ja sitä käytetään paljon. Niinpä kaupungin huolenpito ei helpottaisi vain Immasen alueen asukkaita vaan laajemmalla alueella kaupunkilaisia.

Näillä perusteluilla pyydämme Naantalin kaupungin teknisen lautakunnan suhtautuvan anomukseemme myönteisesti ja päättävän, että kaupunki ottaa ko. jalkakäytävän hoitoonsa.”

Aloite on 13.3.2009 toimitettu tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 27.5.2009 § 80

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää 13.5.2009:

Ville Vuorio ja 49 muuta henkilöä ovat allekirjoittaneet kuntalaisaloitteen, jossa he anovat kaupunkia ottamaan jalkakäytävän kunnossapitotehtävät Immasen kaupunginosassa koko Lamminkedontien ja Kettumäentien osalta. Kuntalaisaloitteessa esitetyt perusteet ovat seuraavat:

14.4.2010

1. Lamminkedontien päässä on rakentamaton rivitalotontti ja puolivälissä autiotalo, näiltä osin jalkakäytävästä ei huolehdi tällä hetkellä kukaan.
2. Lamminkedontien puolivälissä on noin 50 metrin pätkä pyörätietä, jonka kunnossapidosta kaupunki huolehtii jo nyt. Lumiaura ajaa siis tälläkin hetkellä käytännössä kyseisen jalkakäytävän, mutta vain aura ylhäällä.
3. Kyseinen jalkakäytävä rajoittuu molemmista päistään kaupungin huolehtimaan pyörätiehen ja on siten luonnollinen jatke pyörätielle eikä erillinen jalkakäytävä.
4. Kaikki muut ko. alueella olevat kevyenliikenteenväylät ovat jo nyt kaupungin hoitamia. Tämän jalkakäytävän siirtyminen kaupungin hoitoon ei siis aiheuta eriarvoista tilannetta alueen tienhoidossa eri kiinteistöjen välillä. Kyseinen jalkakäytävä on myös melko lyhyt eikä sen hoitaminen lisääisi kaupungin velvoitteita tai kustannuksia huomattavasti.
5. Autotiet alueella ovat niin kapeat, että pyörällä ajo tien reunassa on vaarallista, siksi lapset käyttävät jalkakäytävää pyörätienä jo nyt. Alueella asuu paljon lapsia. Kaupungin hoitamana jalkakäytävä palvelisi aina ja kaikilta osiltaan yhtä hyväkuntoisena lapsia eikä turvallisuusriskejä tulisi hoitamattoman jalkakäytävän takia.
6. Kyseisestä jalkakäytävästä on muodostunut osa suosittua ulkoilureittiä ja sitä käytetään paljon. Niinpä kaupungin huolenpito ei helpottaisi vain Immasen alueen asukkaita vaan laajemmalla alueella kaupunkilaisia."

Kuntalaisaloite 8.3.2009 on esityslistan liitteenä (TEKLA 27.5.2009).

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 4. §:n mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Tontinomistajan velvollisuutena on kuitenkin, jollei 8. §:stä muuta johdu, pitää tontin kohdalla oleva jalkakäytävä käyttökelpoisena poistamalla jalankulkua haittaava lumi ja jää sekä huolehtia liukkauden torjumisesta jalkakäytävällä ja liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisesta jalkakäytävältä. Lisäksi tontinomistajan velvollisuutena on tarvittaessa poistaa jalkakäytävälle tai sen vierelle kertyneet lumivallit sekä pitää jalkakäytävän viereinen katuojja ja sadevesikouru lumettomana ja jäättömänä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 8. §:n 1. momentin mukaan kunta voi päätöksellään ottaa kokonaan tai osittain huolehtiakseen tontinomistajalle 4. §:n mukaan kuuluvista kunnossapitotehtävistä yhden tai useamman tontin osalta, kaikilla asemakaava-alueilla tai asemakaavan määrätyllä osalla.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 8. §:n 2. momentin mukaan kunnalla on velvollisuus ottaa hoitoonsa pientalovaltaisen alueen jalkakäytävien kunnossapito, jos alueella ei muutoin saavuteta lain vaatimaa kunnossapidon tasoa tai jos kunnossapitotehtävät jakautuvat alueen tontinomistajien kesken erityisen epätasapuolisesti. Edellytyksenä kuitenkin on, että kunnossapito voidaan järjestää tarkoituksenmukaisena alueellisena kokonaisuutena ja että alue soveltuu koineelliseen kunnossapitoon.

Kunnan ottaessa huolehtiakseen tontinomistajalle 4. §:n mukaan kuuluvista kunnossapitotehtävistä vastuu niistä siirtyy kunnalle. 14. b §:n mukaan kunta voi vuosittain periä 8. §:n 1. ja 2. momentissa tarkoitetuista, huolehtiakseen ottamistaan, kunnossapitotehtävistä aiheutuneet kustannukset kyseisten alueiden yleiseen käyttöön luovutettujen katujen varsilla olevien tonttien omistajilta.

Seuraavassa on kaupungin kunnossapitoyksikön kommentit kuntalaisaloitteen asia-kohtiin:

14.4.2010

Kohta 1:

Kuntalaisaloitteessa viitataan rakentamattomaan rivitalotonttiin Lamminkedontien alkupäässä ja Lamminkedontien puolivälissä olevaan "autiotaloon".

Rivitalotontilla on vuokralainen, jonka velvollisuutena on huolehtia tontin kohdalla olevasta jalkakäytävästä kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaisesti.

Kuntalaisaloitteessa tarkoitettu "autiotalo" sijoittuu pääosin kevyenliikenteen väylän kohdalle. Siltä osin, kun kyseinen kiinteistö sijaitsee jalkakäytävän kohdalla, on alue pääosin asemakaavan mukaista puistoa ja näin ollen hoitovelvollisuus kuuluu tältä osin kaupungille. Kuntalaisaloitteessa esitetyn "autiotalon" velvollisuuteen kuuluu siis noin 35 metriä jalkakäytävää, joka ei ole kohtuutonta kyseisen kiinteistön omistajalle.

Kohta 2:

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaan kunta vastaa ajoratojen, pyöriteiden ja yhdistettyjen jalankulku- ja pyöriteiden talvikunnossapidosta. Tämä osuus tukee kunnossapidon tarkoituksenmukaista alueellista kokonaisuutta, koska se liittyy kiinteästi Lamminkedontien lumenpoistoon ja liukauden torjuntaan.

Pyörätien poikkileikkauksen muoto väljine sivualueineen sopii käytössä olevan talvikunnossapitokaluston hoidettavaksi, kun taas jalkakäytävän korokkeellinen reunakivi ja kapeus ja osin myös valaisinpylväät kaventavat jalkakäytävän hankalaksi hoitaa alueella toimivan kaluston avulla.

Kohta 3:

Talvikunnossapidon kannalta Lamminkedontien pyörätie ei ole jalkakäytävä ja tukee Lamminkedontien kunnossapitokokonaisuutta läpiajettavuutensa vuoksi.

Kohta 4:

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaan kunta vastaa ajoratojen, pyöriteiden ja yhdistettyjen jalankulku- ja pyöriteiden talvikunnossapidosta. Tontin omistajan velvollisuutena on poistaa lumi ja jää tontin kohdalla olevalta jalkakäytävältä. Tontin omistajalla tarkoitetaan myös tontin vuokraajaa.

Mikäli kaupunki ottaisi kyseiset jalkakäytävät hoitoonsa, pitäisi jalkakäytävien kunnossapito tilata ulkopuoliselta urakoitsijalta ja kaikki jalkakäytävän kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvät kustannukset veloittaisiin tonttien omistajilta täysimääräisenä.

Kohdat 5 ja 6:

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaan tontin omistajan velvollisuutena on poistaa lumi ja jää tontin kohdalla olevalta jalkakäytävältä. Tontin omistajan tulee tarvittaessa hiekoittaa jalkakäytävä liukastumisen estämiseksi. Keväinen hiekanpoisto jalkakäytävältä kuuluu myös tontin omistajalle.

Tontin omistaja vastaa tontille johtavan kulkutien kunnossapidosta ja siihen liittyen tonttiliittymän kohdalle auratun lumen ja jään poistamisesta sekä ojarummun avoinna pitämisestä.

Puhtaanapito kuuluu tontin omistajalle tontin rajasta katualueen keskilinjaan saakka.

Tontin omistajan on huolehdittava enintään kolmen metrin etäisyydelle tontin rajasta ulottuvan viherkaistan ja ojan alueella roskien poistamisesta ja kasvillisuuden siistinä pitämisestä.

14.4.2010

Kun tontin omistaja suorittaa edellä kerrotut lainmukaiset velvollisuutensa yhdessä kaupungin suorittamien hoitovelvoitteiden kanssa, saavutetaan Lamminkedontien alueella turvallinen katu ympäristö. Samalla tavalla toimitaan muillakin alueilla Naantalissa, joissa on jalkakäytävä.

Yhteenveto:

Kunnossapitotehtävät eivät jakaannu Lamminkedon alueen tontinomistajien kesken erityisen epätasapuolisesti. Toisaalta kunnossapitoa ei voitaisi järjestää tarkoituksenmukaisena alueellisena kokonaisuutena kaupungin toimesta, koska alueella toimiva kalusto ei sovellu jalkakäytävän hoitoon.

Tekninen lautakunta päätti, ettei Lamminkedontien jalkakäytävän tontin omistajalle kuuluvia kunnossapitotehtäviä oteta kunnan vastuulle. Kyseessä oleville kiinteistönomistajille lähetetään kirje, jossa kerrotaan kiinteistönomistajan katujen kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuuksista ja edellytetään heitä suoriutumaan näistä lainmukaisista velvollisuuksistaan.

Kuntalaisaloite lähetetään edelleen kaupunginhallitukselle käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta 27.1.2010 § 12

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää:

Kuntalaisaloite kuuluu teknisen lautakunnan toimialaan, jonka vuoksi kaupunginhallitus ei ole ottanut aloitetta käsiteltäväksi. Tekninen lautakunta ei myöskään ole vuoden 2010 talousarviossa esittänyt määrärahoja jalkakäytävien kunnossapitoon.

Tekninen lautakunta päätti, ettei Lamminkedontien jalkakäytävän tontin omistajalle kuuluvia kunnossapitotehtäviä oteta kunnan vastuulle ja toteaa kuntalaisaloitteen käsitellyksi.

Päätös on lähetetty 22.10.2009 aloitteen tekijälle tiedoksi.

5

Niina Ekqvistin ym. kuntalaisaloite merimaskulaisten lasten esiopetusjärjestelyistä

Niina Ekqvist ym. ovat 13.3.2009 esittäneet seuraavaa:

”Kuntaliitoksen myötä merimaskulaisten lasten esiopetus on suunniteltu toteutettavaksi ei päivähoitossa olevien lasten osalta Naantalissa. Tämä suunnitelma ei toteutuessaan tue kuusivuotiaan lapsen tasapainoista kasvua ja kehitystä. Kuusivuotiaana lapsi vielä harjoittelee sosiaalisia taitoja ja ryhmässä toimimista tulevaa elämää ja etenkin koulu- ja vapaa-aikaa varten. Lapsi on herkässä kehitysvaiheessa, jossa perusturvallisuutta ei turhaan tulisi järkyttää. Koulunkäynnin aloittamisen onnistumisen kannaltakin olisi järkevää toteuttaa esiopetus niiden lasten kanssa, joiden mukana siirrytään kouluun, kun siihen tällä asukasmaalla toki on mahdollisuus. Merimasku on tunnettu lapsiystävällisyydestään ja toivommekin, että tämä maine ei kariudu kuntaliitoksen ja siihen liittyvien päätösten mukana.

Me allekirjoittaneet toivomme esiopetuksen säilyvän nyt ja tulevaisuudessa merimaskulaisilla lapsilla Merimaskussa.”

14.4.2010

Aloite on 13.3.2009 toimitettu sosiaali- ja terveyslautakunnalle valmisteltavaksi.

Päivähoidon johtaja Anne Järvinen 30.11.2009:

Kaikki Merimaskun alueen esiopetusikäiset lapset saivat esiopetuspaikan Merimaskun päiväkodista.

6

Tuulikki Kurjen kuntalaisaloite rannan liikenteen rauhoittamisesta

Tuulikki Kurki on 18.3.2009 esittänyt seuraavaa:

”Rantaan vievällä Maariankadulla ajetaan tosi lujaa. Vauhti niin helpposti kiihtyy Tuulensuunkadulta alas kääntyessä, alamäkeä kun on. Ja Puistotien kohdalla kuitenkin on Naantalin tärkein ja käytetyin suojatie, joka vie Kirkkopuistoon ja kirkkoon ym.

Ehdotukseni on, että suojatietä ennen voisi tehdä korokkeen tai koko suojatie voisi olla koroketta siinä kohdalla. Niitähän on olemassa myös irroitettavina, jolloin talven auraus olisi mahdollinen. Liikenneongelmaan koskee lähinnä kesäaikaa.

Toinen ikävä ongelma on, että rantaan ja Merisalille ajellaan ’surutta’ kun ei joko huomata tai välitetä kieltomerkistä. Vesperinkin aikaan pärisevät moottoripyörät, mopot ja autot rannassa. Asialle todella pitäisi keksiä ratkaisu ja luulen, että edes vähän voisi auttaa näkyvämmät ja paremmassa paikassa olevat kieltomerkit. Nykyinen on liian aikaisin matkailutoimiston talon nurkalla – Kaivohuoneen nurkka olisi parempi ja vaikka Kala-Trapin nurkalla vielä puomi tms., jonka kautta Merisalin huoltoajo olisi mahdollista, mutta ei ihmisten turhat ajot!”

Aloite on 18.3.2009 toimitettu ympäristöviraston käsiteltäväksi.

Suunnitteluinsinööri Mika Hirvi 20.1.2010:

Naantalin kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä on käsitellyt aloitteen. Liikenneturvallisuustyöryhmässä on jäsenenä mm. poliisin, tiehallinnon ja liikenneturvan edustajat.

Maariankadulla, Puistotien kohdalla, on 1980-luvulla ollut hidaste, joka jouduttiin poistamaan läheisiin kiinteistöihin kohdistuneen tärinän vuoksi. Näin ollen hidasteen (korotetun suojatien) rakentaminen ei tule kysymykseen. Ympäristövirasto selvittää mahdollisuutta toteuttaa em. kohtaan ajoradan kavennus, jolloin suojatien pituus lyhenee ja havaittavuus paranee parantaen liikenneturvallisuutta. Ajoradan kavennuksen on toteutettu mm. Tullikadulle torin kohdalle, jossa tosin suojatie on myös korotettu.

Nunnakadulla on merkitty pihakaduksi sekä vielä erikseen on kielletty moottoriajoneuvoliikenne lukuun ottamatta huoltoliikennettä. Huoltoliikennettä tuottaa rannan kiinteistöt sekä venesatama.

Liikennemerkkien havaittavuus alueella tarkistetaan. Rakenteellisia esteitä ei voida toteuttaa huoltoliikenteen vuoksi.

Vastaus on lähetetty 20.1.2010 aloitteen tekijälle tiedoksi.

14.4.2010

7

Anne-Maija Kivimäen kuntalaisaloite saaristolautakunnalle

Anne-Maija Kivimäki on 19.3.2009 esittänyt seuraavaa:

”Esitän, että saaristolautakunta tiedottaa päätöksenteostaan kaupungin nettisivuilla niin, että se julkaisee säännöllisesti joka kerta myös esityslistojen ja pöytäkirjojen kaikki liitteet sekä viranhaltijapäätökset ja niiden pohjana olevat asiakirjat. Usein tärkeää aineistoa näyttää olevan juuri liitteissä, joita ei nyt julkaista netissä esityslistojen ja pöytäkirjojen yhteydessä.

Ehdotan myös, että mm. Velkuan viikkotiedotteessa julkaistaan etukäteen saaristolautakunnan kokouskutsut ja asialistat, jotta saaristolaiset tietävät tutustua etukäteen netissä olevaan kokousasia-aineistoon ja ottaa tarvittaessa yhteyttä saaristolautakunnan jäseniin evästyksiä varten. Kokousten jälkeen tulisi viikkotiedotteessa tiedottaa lautakunnan tekemistä päätöksistä.

Kokouskutsujen julkaiseminen asialistoinen viikkotiedotteessa lisää myös lisää mielenkiintoa saaristolautakunnan työskentelyn seuraamiseen ja ehkä oman alueen kehittämiseenkin.

Pyydän, että liiteaineistot julkaistaan netissä myös jo pidettyjen tämän vuoden kokousten osalta.

Ehdotan, että saaristolautakunta voi ottaa käyttöön myös sähköpostilistan, jolle kuntalaiset voivat liittyä ja jolle saaristolautakunta toimittaa saman aineiston kuin saaristolautakunnan jäsenillekin ja joka kaupungin nettisivuilla julkaistaan. Tämän olisi hyvä palvelu kaupungin taholta ja lisäisi kuntalaisten yhdenvertaisuutta tiedonsaannin suhteen sekä myös hallinnon ja päätöksenteon läpinäkyvyyttä ja avoimuutta, joita seikkoja mm. kaupunginhallituksen puheenjohtaja on painottanut koskien kaupungin päätöksenteon valmistelua.”

Aloite on 20.3.2009 toimitettu saaristolautakunnan käsiteltäväksi.

Saaristolautakunta 5.5.2009 § 30

Saaristoasiamies Tiina Rinne-Kylänpää:

Saaristolautakunnan tiedottaminen perustuu kaupungin yleiseen tiedotuskäytäntöön. Saaristolautakunnan esityslistat ja pöytäkirjat ovat nähtävänä kaupungin kotisivuilla. Tärkeimmistä asioista on tiedotettu kaupungin tiedotuslehdessä, saariston tiedotteissa, tiedotusvälineille ja kaupungin kotisivuilla kohdassa ”ajankohtaista” sekä saaristoasioiden omassa kohdassa.

Kaupungin kotisivuja pyritään saamaan informatiivisemmiksi ja niitä on tarkoitus kehittää myös saaristoasioiden osalta.

Saaristolautakunnan pöytäkirjat ovat lautakunnan päätöksen mukaan olleet nähtävillä saariston palvelupisteissä, joista on mahdollista saada myös esityslistat.

Viranhaltijapäätöksistä tiedotetaan, mikäli niillä on yleistä informaatioarvoa.

14.4.2010

Saaristolautakunta päätti aloitteen mukaisesti, että lautakunnan esityslistojen ja pöytäkirjojen yhteydessä julkaistaan mahdollisuuksien mukaan kaikki julkinen sähköisesti saatava liitemateriaali.

Päätös on 12.5.2009 lähetetty aloitteen tekijälle tiedoksi.

8

Outi Katteluksen ym. kuntalaisaloite / Naantali reilun kaupan kaupungiksi

Outi Kattelus ym. ovat 29.3.2009 esittäneet seuraavaa:

”Kunnat ja kaupungit käyttävät ostoihin yli 12 miljardia euroa vuodessa. Näillä verorahoilla tehtävillä julkisilla hankinnoilla on suuria kehitysvaikutuksia, eikä siksi ole yhdentekevää, millaisia tuotteita ja palveluita ostetaan. Uuden hankintalain mukaan hankintayksikkö voi tarjouspyynnössään asettaa sosiaalisia tai ympäristökriteereitä. Kunta voi siis halutessaan suosia Reilun kaupan kriteerit täyttäviä tuotteita, vaikka tuotteilla ei voikaan suoraan edellyttää Reilun kaupan merkkiä.

Reilu kauppa takaa oikeudenmukaisen ja riittävän korvauksen kehitysmaiden pienviljelijöille ja työntekijöille. Tuotannossa on noudatettava kansainvälisiä ihmis- ja työelämän oikeuksia. Osa lisätuloista käytetään yhteisön elinolojen parantamiseen kuten koulujen ja terveyskeskusten rakentamiseen. Myös ympäristökohdat otetaan tuotannossa huomioon. Reilun kaupan järjestelmän valvonta on eriytetty ulkopuoliselle taholle, ja se on saanut ISO 65 –akkreditoinnin.

Maailmalla Reilun kaupan kaupungeja on satoja, ja pelkästään Isossa-Britanniassa yli 400. Suomessa Reilun kaupan kaupunki-kampanja on käynnistynyt useilla paikkakunnilla, ja ensimmäisenä Reilun kaupan kaupungin arvonimi on myönnetty Tampereelle.

Saadakseen Reilun kaupan kaupungin arvonimen, kunnan on tehtävä poliittinen päätös reilun kaupan periaatteiden mukaisesti tuotteiden ostamisesta, nimettävä edustajansa Reilun kaupan kaupungin työryhmään sekä vaihdettava aluksi kahvit ja teet kaupungintalolla Reilun kaupan tuotteisiin. Lisäksi kunnan alueelta tulee löytyä tarvittava määrä Reilun kaupan tuotteita käyttäviä seurakuntia, yrityksiä, järjestöjä ja muita yhteisöjä. Reilun kaupan kaupungin arvonimen saavuttamiseksi vaadittavat täydelliset kriteerit löytyvät osoitteesta www.reilukauppa.fi/kaupungit.

Reilun kaupan kaupungin aseman saavuttaminen on osoitus siitä, että Naantali on valmis kantamaan vastuuta hankintojensa globaaleista vaikutuksista. Esitämme, että Naantali hakee Reilun kaupan edistämisyhdistyksen myöntämää Reilun kaupan kaupungin arvonimeä.

Outi Kattelus, Tero Tavio, Taija Terä, Reija Kääriäinen, Paul Brück, Sanna Tammilaakso, Ville Vuorio”

Aloite on 3.4.2009 toimitettu ympäristövirastoon valmisteltavaksi.

14.4.2010

Tekninen lautakunta 17.3.2010 § 49

Hankintapäällikkö Timo Jyväkorpä:

Naantalin kaupungin ruokapalvelun vuosittaiset ruokahuollon hankinnat ovat n. 1,2 milj. euroa.

Kaupunki on kilpailuttanut ruokapalvelun eri osa-alueet (7 ryhmää). Tällä hetkellä voimassa oleva sopimus päättyy 31.7.2010. Olemme kaupunginhallituksen päätöksellä 26.10.2009 § 454, liittyneet Turun Seudun hankintayhteistyösopimukseen. Hankintayhteistyöllä voidaan saavuttaa merkittäviä toiminnallisia ja taloudellisia etuja sekä hankintayksikölle että markkinoille.

Kilpailutuksesta aiheutuvien kustannusten vähentämiseksi onkin suositeltavaa keskittää hankintojen tekemistä ja hyödyntää mahdollisuuksia yhteishankintojen tekemiseen. Siten esim. yksittäisten pienten elintarvikehankintojen kilpailuttamisen sijaan tarkoituksenmukaista onkin suosia puitetyyppisiä sopimuksia parhaimpien hinta- ja laatu- ehtojen saavuttamiseksi.

Naantalin kaupungin hankintaohjeissa (myös Turun kaupungin) on yleisesti laatuvaatimuksissa todettu seuraavaa: Hankinnoissa on otettavahuomioon mahdollisuuksien mukaan kestävä kehitys tuotteiden ja niiden pakkausmateriaalien ympäristövaikutukset ja kuormitukset sekä kierrätysmahdollisuudet koko elinkaaren aikana.

Vuosittaisessa tarjouskilpailussa voidaan ottaa huomioon muitakin tekijöitä kuin hinta, esim. ympäristökriteerejä, jos vaikuttavat tekijät on ilmoitettu tarjouspyynnössä. Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois sellaiset yritykset, jotka eivät noudata tarjouspyynnössä mainittuja ympäristö- ym. kriteerejä. Kilpailutuksessa ei voida suoraan mainita tuotteen tai tuoteryhmän nimeä.

Reilun kaupan kriteereissä kunnille ja kaupungeille käsitellään useassa kohdissa kahvin ja teen käyttämistä (Reilun kaupan kahvia) kaupungin eri pisteissä. Naantalin kaupunki oli valtuustoaloitteen (23.1.2006) johdosta siirtynyt kokeilemaan määräajaksi Reilun kaupan kahvia. Kokeilusta saadun huonon palautteen johdosta Reilun kaupan kahvitarjonnasta luovuttiin noin kuukauden käytön jälkeen.

Aloitteen 29.3.2009 johdosta kaupungin edustajat eri hankintaryhmissä pyrkivät vaikuttamaan Turun Seudun hankintarenkään tarjouspyyntöasiakirjoihin siten, että otamme huomioon Reilun kaupan kriteereitä ja täten pyrkii Reilun kaupan kaupunkiksi.

Aloitteen tekijälle ym. annetaan selostusosassa merkitty vastaus. Aloite merkitään loppuun käsitellyksi.

9

Suvi Niemisen kuntalaisaloite koirapuiston rakentamisesta Rymättylään

Suvi Nieminen on 14.4.2009 esittänyt seuraavaa:

”Nyt kun me Rymättyläläiset koiranomistajat olemme nykyään Naantalilaisia, niin suurena toiveenani olisi saada myös tänne meidän kirkonkylällemme ihka oma koirapuisto.

14.4.2010

Voidaan toki sanoa että asumme täällä syrjässä ja täällähän sitä metsää ja peltoa riittää juoksupuolella koiria vapaana, mutta siinä asiassa on puolensa. Kuten tämä:

Koirien kiinnipitovelvollisuus

Koirat on pidettävä kytkettynä tai välittömästi kytkettävissä maaliskuun 1. päivästä elokuun 19. päivään. Tämä sääntö ei kuitenkaan koske:

- 1) alueen omistajan tai haltijan luvalla pihamaalla tai puutarhassa taikka koiran pitämiseen varatulla aidatulla alueella olevaa koiraa
- 2) viittä kuukautta nuorempaa koiraa
- 3) paimentamis-, opas- tai vartiointitehtävissä tai muussa sen laatuissa palvelustehtävissä olevaa koiraa
- 4) poliisin, tullilaitoksen, puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen tehtävissä olevaa koiraa
- 5) koiraa, jota koulutetaan kohdissa 3 ja 4 tarkoitettuun tehtävään.

Ilman maanomistajan tai metsästysoikeuden haltijan lupaa koiraa ei saa pitää irti toisen alueella. Koirille on erittäin tärkeää sosiaalinen kanssakäyminen toisten koirien kanssa ja missä sitä olisikaan paras harjoitella kuin aidatulla alueella? Myöskin vapaana juokseminen on koiralle elintärkeää.

Uskon että en toiveissani ole yksin, koiranomistajien määrä on kasvanut täällä Rymättylässä selvästi ja sen myötä koirien määrä. Varmasti kirkonkylän läheltä löytyisi jokin pelto tai metsäalue, jonne voisi puiston pystyttää ja siihen ei suurtakaan investointia tarvitse. Jokainen tietysti korjaisi oman koiransa jätökset puistosta ja kerran vuodessa voisi talkoovoimin siivota ja tarkastaa puiston kunnon.

Yst. terv. Rymättyläinen 3 koiran omistaja”

Aloite on 15.4.2009 toimitettu kaupungininsinööri Kimmo Suonpäälle.

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää 15.4.2009:

Valitettavasti Naantalin kaupungin taloussuunnitelmassa vuosille 2009 - 2012 ei ole varattu määrärahaa koirapuistojen rakentamiseen. Otamme kuitenkin asian esille palautteen perusteella syksyllä, kun seuraavaa taloussuunnitelmaa lähdetään valmistelemaan.

Vastaus on lähetetty 15.4.2009 aloitteen tekijälle tiedoksi.

10

Dennis Livsonin kuntalaisaloite linja-autoaseman liikenneympyrästä

Dennis Livson on 15.5.2009 esittänyt seuraavaa:

”Lähetän liitekuvia liikenneympyrästä, joka on ’murjuni’ lähellä Alicantessa. Merihenkiyys sopisi loistavasti myös meille.”

Aloite on 18.5.2009 toimitettu ympäristöviraston käsiteltäväksi.

14.4.2010

Kaupunginarkkitehti Kirsi Junntila 18.5.2009:

Liikenneympyröihin on myös Suomessa eri paikkakunnilla kerätty milloin mitäkin: Paraisilla purjeita, Limingassa heinälatoja, tehdaspaikkakunnilla entisiä konepajatuotteita jne. Jotkut ovat toisia tyylikkäämpiä. Katseenvangitsijat ovat varmaan perusteltuja, jos paikkakunnan imago on jotenkin epäselvä ja kaipaa esiin nostamista heti kaupunkiin saavuttaessa.

Naantalissa meillä on kaupungissa vahva ympäristökuvaa ja olisin hyvin varovainen erilaisten huvipuistomaisten elementtien tuomisessa erityisesti vanhaan kaupunkiin, mutta myös sisääntulojen yhteyteen. Mainosmaailman keinot voivat tehdä Naantalista yhden kaupungin muiden joukossa - tähän ei pitäisi sortua vaikka se helppoa (ja halpaa) olisikin.

Jos tarvitaan virikkeitä, olisin mieluummin oikean ympäristötaiteen kannalla paikkoina mieluummin kaupunkiaukiota tai puistot. Kunnollinen ympäristötaide vaatii resursseja ja huolellista paneutumista asiaan.

Kaavoitus- ja ympäristölautakunta 8.4.2010 § 40:

Aloitteen tekijälle on annettu 18.5.2009 selostusosassa merkitty vastaus. Aloite merkittiin loppuun käsitellyksi.

11

Markku Salosen kuntalaisaloite sataman viljasiilon valaisemisesta taidevalaistuksella

Markku Salonen on 27.5.2009 esittänyt seuraavaa:

”Kyseessä ei ole varsinainen palaute, pikemminkin ehdotus. Sataman isomman viljasiilon Luolalanjärven puoleisen sivun voisi valaista ns. taidevalaistuksella, samaan tapaan kuin Loimaan viljasiiloissa. Väreinä voisi olla keltainen, punainen ja oranssi, sopivat kaupungin tunnusväriin ja kuutamon kanssa hyvin yhteen, kuu nousee talvisin siilojen takaa tai päältä. Näkymä voisi olla hieno ”sisääntuloaihe” Armonlaaksontieltä katsottuna. Lisäksi se toisi järven jäällä ja luontopoluilla talvella ja syksyllä liikkuville lämpöisen tunteen.

Kustannukset eivät liene kovin suuret ja ne voidaan kattaa sijoittamalla siilojen katolle tuulivoimalan, joka siis tuottaisi valojen tarvitseman sähkön ja käyttösähköä myös silloille ja lähistön yritysten tarpeeseen. Sähköllä olisi edullinen myyntihinta jolla katettaisiin siis valojen ja tuulivoimalan kustannuksia.

Suomen Vijava lähtisi varmasti yhteistyöhön mutta kaupunki voisi olla hankkeen alullepanija. Valot palaisivat aina kun on riittävän pimeää jotta ne näkyvät. Valot voisi piristää nähtävää myös Viestitieltä satamaan saapuville.”

Aloite on 29.5.2009 toimitettu kaavoitus- ja ympäristölautakunnan valmisteltavaksi.

Kaavoitus- ja ympäristölautakunta 8.4.2010 § 39

Kaupunginarkkitehti Kirsti Junntila 29.5.2009:

Aloitteessa on tarkasteltu sataman viljasiiloja ainoastaan Luolalanjärven ja Luolalan teollisuusalueen suunnasta. Viljasiilo on kuitenkin hyvin ongelmallinen kaupunkiku-

14.4.2010

vallinen dominantti tarkasteltaessa Naantalin kaupungin silhuettia ja kuvaa mereltä käsin. Siilo nousee esiin yllättävän voimakkaasti ja pyrkii jättämään luostarikirkon tornin toisarvoiseen asemaan. Siilon mittakaava poikkeaa täysin kaupunkinäköymän muodostavan rakennuskannan rakeisuudesta.

Siilon valaiseminen värivaloin olisi mereltä käsin katsoen hyvin kyseenalainen toimenpide. Jos kaupungista puuttuu maisemallisesti merkittävät elementit, voidaan niitä valaistuksella saada aikaan esimerkiksi teollisuusrakennuksia valaisemalla, mutta Naantali on historiallisesti arvokas kaupunki, jonka näkymiä hallitkoon vuosisatojen aikana rakennetut maamerkit ja luonnon kalliomuodostelmien seinämät.

Asia jätettiin yksimielisesti pöydälle.

12

Pekka Hjeltin kuntalaisaloite toisen apteekin perustamisesta Naantaliin

Pekka Hjelt on 1.6.2009 esittänyt seuraavaa:

”Naantali lienee asukasluvultaan Suomen suurin kunta, jossa on vain yksi apteekki. Turussa on asukkaita kymmenkertaisesti Naantaliin nähden ja yli 20 apteekkia, Raisiossa kolme apteekkia. Naantalin apteekkari käyttää häikäilemättä hyväkseen monopoliasemaansa. Viitehintajärjestelmän ja lääkevaihdon puitteissa myynnissä ei yleensä ole lainkaan halvimpia valmisteita, vaan juuri viitehinnan mukaisia, jotta apteekkari pystyy maksimoimaan voittonsa.

Selvitin asiaa ja näin todella on. Minun kolmen kuukauden lääkkeeni maksavat noin 10 euroa enemmän kuin halvimmhin hinnoin. Kun samaa tehdään kaikkien asiakkaitten kohdalla, voi helposti arvioida, että apteekkarin hyöty on satoja tuhansia vuodessa. Kaikki raha ei ole ostajalta pois sairausvakuutuskorvausten ansiosta, mutta yhteiskuntahan nekin maksaa ja rikastuttaa apteekkaria tarpeettomasti.

Siksi ehdotan, että Naantalin kaupunki ryhtyy pikaisiin toimiin toisen apteekin perustamiseksi kaupunkiin. Tälläkin alalla tarvitaan tervettä kilpailua, ja täällä olisi riittävät ansaitsemismahdollisuudet kolmellekin apteekille.

Asiassa ei pidä pyytää lausuntoa nykyiseltä apteekkarilta eikä terveyskeskuksen ylilääkäriltä, kuten on aikaisemmin tehty, sillä ne tahot eivät ole suinkaan puolueettomia.”

Sosiaali- ja terveyslautakunta 29.10.2009 § 132

Sosiaali- ja terveyslautakunta harkitsee esityksen tekemistä lääkelaitokselle uuden apteekin perustamisesta.

Selvitetään kuinka monta apteekkia on vastaavan kokoisissa kunnissa ja mikä on lääkelaitoksen suositus apteekkien määrästä kunnan asukaslukuun nähden.

Lisäksi selvitetään nykyisen apteekin kapasiteetin riittävyys.

14.4.2010

Sosiaali- ja terveyslautakunta 14.1.2010 § 3

Sosiaali- ja terveyslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se ryhtyy toimiin toisen apteekin perustamiseksi Naantaliin.

Kaupunginhallitus 25.1.2010 § 22

Jan Lindström esitti Hanna Gustafssonin kannattamana, että kaupunginhallitus pyytää selvityksen siitä, mitä tarkoittaa apteekkiluvan hakeminen ja millainen prosessi se on. Millä perusteilla uusi lupa annetaan ja millä kriteereillä lupa myönnetään? Tarkastelussa on huomioitava koko kunnan tasapuolinen kohtelu.

Kaupunginhallitus päätti pyytää Jan Lindströmin esittämän selvityksen.

Kaupunginhallitus 15.2.2010 § 52

Kaupunginhallitus päättää annettujen selvitysten perusteella, että Pekka Hjeltin kuntalaisaloite ei anna aihetta toista apteekkia koskevan lääkelaissa tarkoitetun aloitteen tekemiseksi Lääkealan turvallisuus- ja kehittämiskeskukseen.

13

Pekka Hjeltin kuntalaisaloite pysäköinnistä

Pekka Hjelt on 27.7.2009 esittänyt seuraavaa:

”Aloite:

- 1) Pysäköinti Naantalissa kylpylän tasolta mereen asti on tehtävä maksulliseksi 30.4. - 30.9. kello 07 - 22 väliseksi ajaksi kaikille ja maksu riittävän korkeaksi.
- 2) Kiinteistöjen tulee osoittaa asukkaille pysäköintipaikka alueellaan. Jos sitä ei haluta tehdä, voi vakituinen (Naantalissa henkikirjoitettu) asukas lunastaa asukas-pysäköintitunnuksen, joka hinnoitellaan todellisen katumaan vuokran mukaan.
- 3) Mitään tekaistuja ja helposti kopioitavia kaupungin pysäköintilupia ei enää käytetä. Venesatamassa ei sallita minkään muotoista pysäköintiä.
- 4) Pysäköintivirhemaksu nostetaan lain sallimaan ylimpään määrään ja peritään jokaiselta väärin pysäköivältä eikä nykyiseen tapaan valikoiden.
- 5) Pysäköinnintarkastajia palkataan niin paljon, että valvonta on autokotonta 1. kohdan mukaisina aikoina. Valvonta on ulotettava ympärivuotiseksi yleisten pysäköintisääntöjen rikkomista koskevaksi.”

Aloite on 3.8.2009 toimitettu teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 28.10.2009 § 143

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää ja kaupunginlakimies Matti Vanto 13.10.2009:

Seuraavassa kuntalaisaloitteeseen on vastattu kohdittain siten, että kaupungininsinööri on valmistellut vastauksen kohtiin 1-3 ja kaupunginlakimies kohtiin 4-5.

14.4.2010

Kohta 1:

Pysäköinnin laajentaminen kuntalaisaloitteen mukaisesti maksulliseksi kylpylän tasoilta mereen asti tarkoittaisi merkittävää pysäköintijärjestelmän muuttamista alueella, jossa ei ole tällä hetkellä edes rajoitettua pysäköintiä.

Maksullisen pysäköinnin järjestäminen tulisi vaikuttamaan siten, että pysäköinti tulisi siirtymään joko tonteille tai niille alueille, joihin maksullisuus ei vaikuttaisi. Tällä toimenpiteellä tulisimme rauhoittamaan kylpylän alueen kadun varren pysäköintiä, pysäköinnin siirtyessä muualle lähialueiden kadunvarsille. Alueella tapahtuva kadunvarsipysäköinti on kuitenkin luontevampaa ja suositeltavampaa sellaisilla alueilla, joissa ei ole pysyvää asutusta.

Kuntalaisaloitteessa esitetyn alueen pysäköintijärjestelmää tulee kuitenkin kehittää ja etsiä sellaisia ratkaisuja, joilla kadunvarren pysäköinnin toteuttaminen tulisi haittaamaan mahdollisimman vähän muuta alueella liikkumista.

Kohta 2:

Lähtökohtana Naantalissa on, että pysäköinti tulee tapahtua tonteilla. Yleiseen pysäköintiin on kuitenkin varattu asemakaavan mukaisesti pysäköintialueita, joita on toteutettu esimerkiksi keskusta-alueella, kylpylän alueella ja myös asuntoalueilla. Kadunvarsipysäköinti tulisi rajoittaa pääosin lyhytaikaiseen ja satunnaiseen pysäköintiin. Tätä pysäköintijärjestelmää on ohjattu pysäköintikieltoa ja aikarajoitettua pysäköintikieltoa osoittavin liikennemerkein.

Kuntalaisaloitteessa mainittuja erillisiä pysäköintilupia on myönnetty vain sellaisissa poikkeustapauksissa, kun pysäköinti tontilla on ollut erityisen vaikea järjestää. Nämä pysäköintiluvat sijoittuvat pääasiassa vanhankaupungin alueelle. Tällaisen pysäköintipaikan vuokran suuruus on tällä hetkellä 115 €/v.

Kohta 3:

Kaikki pysäköintiluvat on varustettu tunnistenumeroilla, joka yhdistää luvan saajan tiedot, lupaehdot ja ajoneuvon tiedot järjestelmään, josta pysäköinnin valvoja voi tarkistaa pysäköintiluvan oikeellisuuden. Väärällä luvalla pysäköivää tai kyseisen luvan lupaehtojen vastaisesti pysäköivää sakotetaan niin kuin hän olisi pysäköinyt ajoneuvonsa ilman pysäköintilupaa.

Venesatama-alueelle on myönnetty vain lyhytaikaisia, pääasiassa puolen tunnin pituisen pysäköintiin oikeuttavia, huoltoajoa varten tarkoitettuja pysäköintilupia. Näiden lupien kanssa on aina käytettävä myös pysäköintikiekkoa.

Kohta 4:

Pysäköintivirhemaksun korottamista selvitetään. Maksukehoitus pysäköintivirheen johdosta annetaan kaikille säännösten vastaisesti pysäköineille lukuun ottamatta Pysäköintivirhemaksulain 5 §:n 2 momentin mukaisia tilanteita, joiden osalta rajoitutaan huomautukseen.

Kohta 5:

Pysäköinnintarkastajien virkojen määrää (määräaikainen, kesä-elokuu) nostettiin kahdesta kolmeen alkaen vuodesta 2008. Kolmea tarkastajaa voidaan tässä vaiheessa pitää riittävänä, mikäli vapaata pysäköintiä ei alueellisesti merkittävästi vähennetä nykyisestäään tai maksullisuutta/aikarajoituksia olennaisesti lisätä. Jos ryhdytään ympä-

14.4.2010

rivuotiseen valvontaan aloitteessa esitetyllä tavalla, tarvitaan pysäköinnintarkastajan vakinainen virka/virkoja.

Tekninen lautakunta merkitsi kuntalaisaloitteen ja siihen annetun selvityksen tietoonsa saatetuksi ja lähetti sen tiedoksi aloitteen tekijälle ja kaupunginhallitukselle. Kokouksen pöytäkunnalle jaettiin Pekka Hjeltin sähköpostiviesti 24.10.2009 liittyen ko. aloitteeseen.

14

Saku Paavolan kuntalaisaloite lasten leikkipaikan rakentamisesta Murikkoon

Saku Paavola on 14.8.2009 esittänyt seuraavaa:

”Murikkoon on viime vuosina tullut vanhan asutuksen lisäksi myös uutta asuntokantaa ja useita lapsiperheitä. Alueelle olisi kohtuullista saada lasten leikkipaikka; hiekkalaatikko, keinu ja liukumäki.”

Aloite on 17.8.2009 toimitettu teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 16.09.2009 § 123

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää 24.8.2009:

Murikon alueella ei ole rakennettua lasten leikkipaikkaa. Lähin rakennettu leikkipaikka on Isotalontien varressa Maskuntien länsipuolella. Asemakaavan mukaan leikkipaikka voitaisiin alueelle rakentaa esimerkiksi Murikonpuistoon. Tämä kuitenkin edellyttää määrärahavarausta talousarvioon leikkikentän suunnittelua ja rakentamista varten. Taloussuunnitelmassa 2009-2012 ei ole määrärahavarausta leikkipaikan rakentamista varten Murikkoon.

Murikon alueen mahdollinen leikkikenttähanke ratkaistaan taloussuunnitelman 2010-2013 investointiosan laatimisen yhteydessä.

Tekninen lautakunta merkitsi kuntalaisaloitteen ja siihen annetun selvityksen tietoonsa saatetuksi ja lähettää sen edelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Tekninen lautakunta 28.10.2009 § 142

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää 21.10.2009:

Tekninen lautakunta merkitsee kuntalaisaloitteen ja siihen annetun selvityksen tietoonsa saatetuksi ja lähetti sen tiedoksi aloitteen tekijälle ja kaupunginhallitukselle.

15

Saku Paavolan kuntalaisaloite ajohidasteesta Murikontien ja Putkikadun risteykseen

Saku Paavola on 14.8.2009 esittänyt seuraavaa:

”Putkikadun teollisuusalueella harrastetaan kiihdytysajoja (tilannetta nyt noin neljä vuotta seuranneena). Autot kiihdyttelevät koko Putkikadun mitalta aloittamalla kadun jommastakummasta päästä.

Murikontien liittymän kohdalle on onneksi saatu suoja tie, mutta se ei estä kiihdytysajoja Putkikadulla. Putkikadun ylitys ei ole turvallista sil-

14.4.2010

lä suoritettavien ajonopeuksien takia. Paikan päällä voi käydä katso-
massa tai tilata minulta sähköpostitse kuvamateriaalia jossa näkyy
kymmenittäin useiden kymmenien metrien mittaisia kiihdytysjälkiä.
En haluaisi että lapseni, tai kenenkään muunkaan lapsi, jää 120 km/ h
kulkevan auton alle Putkikadulla.

Tämän hetkisen turvallisuuspuutteen takia väistämättömästi eteen tule-
van onnettomuuden estämiseksi on Murikontien ja Putkikadun risteyk-
seen saatava tielle koroke (= ajohidaste).”

Aloite on 17.8.2009 toimitettu tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 16.09.2009 § 124

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää 24.8.2009:

Putkikatu on teollisuusalueen kokoojakatu, joten alueelle suuntautuu merkittävästi
raskasta ajoneuvoliikennettä. Raskaan ajoneuvoliikenteen kulkureiteille ei ole tarkoi-
tuksen mukaista toteuttaa korokkeellista ajohidastetta.

Murikontien ja Putkikadun risteuksen läheisyydessä on suojatie, joka parantaa kevyen
liikenteen turvallisuutta Putkikadun ylityksessä. Tätä suojatietä voitaisiin tarvittaessa
jäsenellä esimerkiksi saarekeratkaisulla.

Kaupunki toteuttaa vuosittain joukon liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä paranta-
via toimenpiteitä. Tähän tarkoitukseen on varattu vuositasolla noin 20 000 € Vuoden
2009 toimenpiteet on jo toteutettu. Tulevien vuosien toimenpiteet kartoitetaan liiken-
neturvallisuustyöryhmässä, jossa mukana ovat kaupungin edustajien lisäksi edustajat
myös Poliisista, Tiehallinnosta ja Liikenneturvasta. Tämäkin aloite otetaan huomioon,
kun liikenneturvallisuustyöryhmä seuraavan kerran tarkastelee kehittämistarpeita ko-
ko kaupungin tasolla.

Asia palautettiin uudelleen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 28.10.2009 § 141

Kaupungininsinööri Kimmo Suonpää 21.10.2009:

Teknisen lautakunnan käsittelyssä 16.9.2009 § 124 ideoitiin hidastemahdollisuuksia
Putkikadulle käsiteltävänä olleen kuntalaisaloitteen perusteella. Esille nostettiin hi-
dastekoroke putkikadun suoralle katuosuudelle ja korotettu risteys Murikontien liit-
tymäalueelle tai liittymäalueella oleva korotettu suojatie.

Koska Putkikatu on teollisuusalueen kokoojakatu ja alueelle suuntautuu merkittävästi
raskasta ajoneuvoliikennettä, ei raskaan ajoneuvoliikenteen kulkureitille ei ole tarkoi-
tuksen mukaista toteuttaa korokkeellista ajohidastetta. Tässä tapauksessa korotettu
risteysalue Murikontien ja Putkikadun risteukseen palvelisi parhaiten alueen liiken-
neturvallisuutta ja aiheuttaisi vähemmän haittaa teollisuusalueen raskaalle liikenteelle,
kuin erillinen korotus Putkikadun suoralla osuudella.

Korotettu risteysalue Murikontien ja Putkikadun liittymään voidaan toteuttaa vuoden
2010 aikana, mikäli määrärahoja hankkeen toteuttamista varten talousarviossa osoite-
taan.

14.4.2010

Tekninen lautakunta merkitsi kuntalaisaloitteen ja siihen annetun selvityksen tietoonsa saatetuksi ja lähetti sen tiedoksi aloitteen tekijälle ja kaupunginhallitukselle.

16

Anna Antikaisen ym. kuntalaisaloite korotetun suojatien rakentamiseksi Valliuksenkadulle ja Vadstenankadulle

Anna Antikainen ym. ovat 11.11.2009 esittäneet seuraavaa:

”Me asukkaat Valliuksenkadulla, Vadstenankadulla ja Teljentiellä haluamme tehdä aloitteen alueen liikennenopeuksien pienentämiseksi ja korotettujen suojateiden rakentamiseksi.

Alueella asuu paljon pieniä lapsia, joista osa on jo ala-asteiässä ja kulkevat siis kotikaduillaan myös ilman aikuisen seuraa. Lisäksi alueella asuu ja liikkuu huomattava määrä ikääntyneitä henkilöitä, jotka käyvät kaupoissa ja asioillaan rollaattorilla tai kävellen ja liikkuvat juuri turvallisina pitämiänsä pyöriä pitkin. Usein heidän liikkumisensa ja myös reagointinopeutensa ovat hitaampia ja heikentyneitä.

Ihmettelemmekin, miksi kaupunki ei ole tähän mennessä vielä puuttunut asiaan ja tehnyt alueen turvallisuutta parantavia, välttämättömiä liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteitä.

Olemme useamman kerran olleet yhteydessä kaupungin suunnitteluinsinööriin, aikaisemmin asiaa hoitaneeseen Juha Oksaseen ja toivoneet kaupungin taholta tehtävän jotakin vaaralliselle tilanteelle, joka tällä asuma-alueella vallitsee. Juha Oksasen toimesta toimitettiin Vadstenankadulla nopeusmittaus. Nopeusmittauksen tuloksena oli, että tällä 30 km/h aluerajoitusalueella ajetaan keskimäärin yli 40 km/h (emme muista lukuja tarkalleen, mutta ne löytyvät varmasti Juha Oksasen muistiinpanoista). Oksanen hämmästyksellemme vähätteli tulosta, joka oli kuitenkin 25% yli sallitun nopeuden ja 100km/h-nopeusalueella se tarkoittaa 125km/h! Liikenneturvan asiantuntija kuitenkin piti lukua erittäin huolestuttavana ja kertoi ns. elämän ja kuoleman kynnyksen mahdollisen kolarin sattuessa (auto + jalankulkija) olevan juuri siinä 30km/h-nopeudessa.

Ihmettelemme suuresti sitä, miten nopeusmittauksen jälkeenkään aluetta ei ole huomioitu riskialueena.

Maijamäen koulu ja lukio sijaitsevat Valliuksenkadun ja Vadstenankadun päissä ja koululaiset tuovat hurjan moporallin tullessaan. Yläasteen ollessa remontissa, on osa mopoliikenteestä siirtynyt Vadstenankadulle, eivätkä nopeudet Vadstenankadun alamäkeä lasketeltaessa ole suinkaan pieniä. On huomioitava, että mopoilijoiden ja juuri kortin saaneiden lukiolaisten lisäksi ylinopeutta ajavat myös osa alueen asukkaista. Paitsi kaduilla, alueella kaahataan myös mm. Teljentien jatkeena olevaa pyörätietä pitkin (mopoilijat päivittäin ja jopa autoilijat useimmiten ilta- ja yöaikaan!) sekä jalkapallokentällä kahdeksikkorallia.

Koulussa harrastetoimintaa tapahtuu useana iltana viikossa sekä Maijamäen koulun liikuntasalissa että muissa koulun tiloissa ja harrastuksiin tullaan yleensä omilla kulkuneuvoilla, nuoret mopoillaan, eikä liikenne koulun ympäristössä siis suinkaan hiljene kouluajan ulkopuolel-

14.4.2010

la. Mahdollisesti virheellisen käsityksen vuoksi, että nopeuksia ei valvota, mopojen ja moottoripyörien nopeudet ovat ilta-aikaan näillä kaduilla ehkä vieläkin suurempia kuin päivällä. Harrastuksista ja koululta lähdettäessä jonossa ajettaessa tuntuu, että kyseessä on nopeuskilpailu, eikä katuun maalattu suojatie suinkaan hidasta nopeutta. Ehkä oletetaan, että moposta lähtevä voimakas kiihdytysääni kertoo muille liikkujille, että osaisivat varoa.

Kuitenkin liikennesääntöjen pitäisi olla samat kaikille moottoriajoneuvoille? Jos liikennekasvatus ei ole mennyt perille, on syytä ryhtyä onnettomuuksien ja henkilövahinkojen välttämiseksi pakottaviin toimenpiteisiin ja korotettu suojatie on yksi keino tämän epäkohdan poistamiseksi.

Olemmekin voimakkaasti sitä mieltä, että kohdassa, missä Teljentien jatkuu Aurinkotien ja Vadstenankadun välillä ja Vadstenankadun yli kevyen liikenteen väylänä, koko kadun poikki pitäisi olla koko suojatien levyinen ja syvyinen asfaltista tehty korotettu suojatie Valliuksenkadun ja Vadstenankadun kohdilla.

Liikenneturvan mukaan on yleinen ja erittäin suositeltava käytäntö ympäröidä kaikki koulut - varsinkin ala- ja yläasteet - korotetuilla suojaiteilla, eikä tähän pitäisi edes tarvita mitään erityisiä riskitekijöitä: sijainti ja alaikäisten tienkäyttäjien paljous ovat riittävä peruste.

Toiseen ongelmakohtaan, Venevalkamantien ja Vadstenankatujen välille on nyt saatu kevyt hidastetöyssy, joka on aikaansaanut sen, että mopoilijat siirtyvät pyörätielle Vadstenankadun ja Venevalkamantien välillä. Nopeus ei tästä hidastu mutta ajolinja on tiukempi ja pensaidan takaa tuleva lapsi tai rollaattorilla liikkuva ikääntynyt henkilö ei välttämättä ehdi väistää tai osaa edes varoa mopoilijaa, joka kääntyykin pyörätielle. Hidastetöyssyn sijoittaminen olisi ehkä ollut syytä miettiä tarkemmin, sillä ongelma mopoilijoiden osalta on nyt siirtynyt pyörätielle.

Liikenneturvan asiantuntijan mukaan katuun maalattu nopeusrajoitus on edullisista, yksittäisistä keinoista yksi tehokkaimmista ajonopeuden laskemiseksi, mutta maalauksia pitää olla enemmän kuin yksi: toisto lisää tehokkuutta.

Naantalin kaupunkialueella olevista aluerajoitusmerkeistä osa on sijoitettu niin, että merkki jää puiden katveeseen ja junaradan kohdalla merkki hukkuu radan ympärillä olevaan muuhun merkistöön. Aluerajoitus- ja 30km/h-nopeusrajoitusmerkit pitäisi sijoittaa sekä Valliuksenkadulle että Vadstenankadulle.

Toivomme, että suojatien korotus -asia sekä Valliuksenkadulle että Vadstenankadulle käsitellään kaupungin taholta pikaisesti ja päätöksensä tulisi liikenneturvallisuuden vuoksi positiivinen.

Suurista nopeuksista huolestuneina ja koko asuma-alueemme puolesta”

Aloite on 12.11.2009 toimitettu ympäristövirastoon valmisteltavaksi.

Aloite on teknisen lautakunnan käsittelyssä 28.4.2010.

14.4.2010

17

Irmeli Johanssonin kuntalaisaloite Merimaskun alueen kehittämistä

Irmeli Johansson on 18.11.2009 esittänyt seuraavaa:

”Tulipa ajatuksia ja ideoita taas kerran. Viimeksi kirjoitin Luonnonmaan kanavan merkityksestä. Sen varrelta löytyy lisää hyviä juttuja. Mutta nyt haluaisin ideoida Merimaskulle ja samalla Naantalille tärkeitä Merimaskun kirkkorantaa, jonka historiakin ulottuu jo kauas.

Aloitin venerannasta:

- 1.) laituripaikkoja vieraille ja omille, kunnollinen tankkauslaituri
 - 2.) kauppatoiminnan elvyttäminen eikä lopettaminen eli uusi nykyajan vaatimuksia vastaavan kaupan rakentaminen. Kaupan ympäristöön viihtymispaikka lapsille kesäisin ja talvisin. Polttoaineaseman pitäisi hyödyttää sekä autoilijoita että veneilijöitä.
 - 3.) Lossitupa ja kunnantalo olisivat remontin jälkeen sopivia pieniä yöpymispaikkoja esim. pyöräilijöille ja autoilijoille. Kunnan varattavaa sauna ja paljut rantaan. Kunnanvirasto voisi saada uudet systeemit uuden kaupparakennuksen yhteydestä.
 - 4.) kaikkeen tähän tarvitaan riittävä parkkipaikka. Kokoustilat voisivat sijaita uudisrakennuksessa.
 - 5.) Mainontaa ei pidä unohtaa. Ko. ranta on monen veneilijän mielestä kodikas ja haluaisin, että se jatkuisi myös toimivana. Tie rannasta kirkolle merkatuksi.
- Ei lähdetä pois päin Merimaskusta, vaan kehitetään sitä nykyaikaiseksi. Kyllä ihmiset liikkuvat talvellakin (liukumäet, koira-ajelut, luistelut auratuilla reiteillä).”

Aloite 18.11.2009 lähetetty ympäristövirastoon valmisteltavaksi.

Kaavoitus- ja ympäristölautakunta 11.3.2010 § 22

Ympäristöviraston johtaja Kauko Kangas 2.3.2010:

Ympäristöviraston vastauksena kuntalaisaloitteen tekijälle lautakunta toteaa seuraavaa:

Merimaskun Kirkkorannan kehittämismahdollisuuksien arviointi on tällä hetkellä viereillä kaavamuutoksen muodossa.

Kaavamuutostyön tavoitteena on alueen käytön muuttaminen siten, että Kirkonsalmen ranta-alueesta muodostuu veneilyyn liittyvää virkistysaluekäyttöä palveleva kokonaisuus. Kaavamuutoksella on tarkoitus luoda mahdollisuuksia alueen kehittämiseen yhtä lailla asumisen ja palvelutoimintojen osalta. Työssä selvitetään myös veneiden polttoainejakelun sijaintivaihtoehtoja sekä paikoitukseen liittyviä kysymyksiä.

Kaavatyön aikana on tarkoitus suorittaa entisen kunnantalon ja lossituvan alueesta koemarkkinointi, jolla selvitetäisiin mahdollinen kysyntä saaristoa palvelevien toimintaideoiden ja asumisen yhdistämisestä alueella.

Kaavaprosessin jälkeen on mahdollista myös kaupungin ottaa kantaa mahdollisiin muihin toimiinsa Kirkkorannan kehittämiseksi.

Aloitteen tekijän esittämät ideat tulevat käsitellyksi em. yhteyksissä.

14.4.2010

Todettiin kuntalaisaloite loppuunkäsittelyksi.

18

Meri Erjantin kuntalaisaloite koskien koululaisten aamupäiväkerhon aukioloaikaa

Meri Erjanti on 19.11.2009 esittänyt seuraavaa:

”Toivoisin, että koululaisten aamupäiväkerho voisi avata ovensa jo 7.15, koska varmasti monet vanhemmat hyötyisivät siitä. Jonain aamuina aamupäiväkerhon ovella on jo muutama lapsi odottamassa ohjaajan saapumista. Merimaskussa kerho alkoi ennen kuntaliitosta kello 7.00, ja siellä tarjottiin lapsille aamiainen. Kuntaliitoksen myötä palveluiden ei pitänyt huonontua.

-----”

Aloite on 23.11.2009 lähetetty sivistysvirastoon valmisteltavaksi.

Koulutuslautakunta 17.12.2009 § 78

Naantalin kaupunki järjestää koululaisten aamutoimintaa klo 7.30-10.00 ja iltapäivätoimintaa klo 12.00-17.00. Toimintaan on ilmoitettu 201 lasta. Heistä 35 tarvitsee aamutoiminnan paikkaa ensimmäisen puolen tunnin aikana eli klo 7.30-8.00. Esimerkiksi Taimon aamu- ja iltapäivätoimintaan on ilmoitettu yli 60 lasta. Heistä viisi aloittaa aamutoiminnassa klo 7.30-8.00.

Lähes kaikissa toimipisteissä työskentelee aamuisin vain yksi ohjaaja. Jos aamutoiminnassa tarjottaisiin aamupala, pitäisi työvahvuus olla suurempi. Lasten on mahdollista tuoda aamutoimintaan omaat eväät. Toimipaikoissa on järjestetty tilat aamupalan nauttimiseen.

Aamutoiminnan ohjaajat ovat kaupungin kokopäiväisiä ja vakituisia työntekijöitä, joiden työaika on klo 7.30-15.30. Kokopäiväisten ohjaajien työpanosta tarvitaan iltapäivässä, koska suurimmat ryhmäkoot ovat aikavälillä 12.00-15.45. Kokopäiväisten ap-ohjaajien lisäksi iltapäivätoimintaan on palkattu osa-aikaisia ohjaajia, joiden työaika on klo 12.00-17.00. Ohjaajavahvuus on mitoitettu siten, että lain suositus täytyisi ja jokaista ohjaajaa kohden olisi maksimissaan 12 lasta.

Kaupungilla ei ole lakisääteistä veloitetta järjestää aamupäivätoimintaa. Naantalissa on kuitenkin päätetty, että toimintaa järjestetään kaikissa kahdeksassa toimipisteessä, jos sille on tarvetta. Tällä hetkellä vain Velkuan koulussa ei ole aamupäivätoimintaa.

Jos lapsella on ollut tarve saada kerhopaikka ennen klo 7.30, ovat muutamat perheet neuvotelleet asiasta päivähoidon kanssa.

Koulutuslautakunta merkitsi vapaa-aikatoimen päällikkö Eija Laurilan selvityksen tiedoksi ja päättää, ettei aamu- ja iltapäivätoiminnan toiminta-aikoja ole kysynnän vähäisyyden vuoksi tarpeen muuttaa.

Päätös on lähetetty 30.12.2009 tiedoksi aloitteen tekijälle.

14.4.2010

19

Pekka Hjeltin kuntalaisaloite koskien kaupungin virkamiesten suomen kielen taitoa

Pekka Hjelt on 25.11.2009 esittänyt seuraavaa:

”Vaadin, että kaupungin kaikilta virkamiehiltä edellytetään täydellistä suomen kielen taitoa, ja kirjataan se erilaisiin johto- ym. sääntöihin.

Jos havaitaan yksikin virhe julkisissa kuulutuksissa, esityslistoissa, pöytäkirjoissa ja muissa asiakirjoissa, asianomainen virkamies on velvollinen suorittamaan omalla kustannuksellaan ja omalla ajallaan laajan suomen kielen kurssin, joka on tentittävä asiantuntijalle virheettömästi. Ellei virkamies tähän pysty, hänet pannaan aluksi palkattomalle lomalle opiskelua varten ja virheiden toistuessa irtisanotaan. Ellei osaa virheetöntä kieltä, tuskin muutkaan virkatoimet sujuvat moitteettomasti.

Olen joutunut korjaamaan satoja virheitä, joita tekevät virkamiehet kaupunginjohtajasta alkaen alimpaan toimistotyöntekijään, vaikka jokainen lienee käynyt ainakin kansankoulun, monet kaiketi enemmänkin. Jokaisella asteella on opetettu virheetöntä äidinkieltä. Sitä ei ole mahdotonta oppia - olen minäkin oppinut maaseutuoppikoulussa suorittamatta mitään ylimääräisiä kursseja.

Kaupunki ei saa käyttää ulkopuolisia palveluja (konsultteja ja muita), joiden suomen kielen taito on vajavainen.”

Aloite on 25.11.2009 toimitettu keskusvirastoon valmisteltavaksi.

Kaupunginlakimies Matti Vanto 8.12.2009:

Pekka Hjelt esittää sähköpostiviestissään 25.11.2009, että kaupungin virkamiehiltä tulee edellyttää täydellistä suomen kielen taitoa. Lisäksi Hjelt esittää, että kielivirheen ilmetessä on sen tehneeltä henkilöltä pidätettävä palkkaa kielikoulutusjakson ajalta, taikka hänet on jopa irtisanottava.

Kaupungin palveluksessa ei ole virkamiehiä. Otaksuttavasti Hjelt tarkoittaa kunnallisesta viranhaltijasta annetussa laissa mainittuja viranhaltijoita.

Kaikkien kunnallisten viranhaltijoiden kielitaitoa yleensä koskevat lähinnä seuraavat lainkohdat, joista ensin mainittu koskee kielitaitoa, siis suomen kielen ja vieraiden kielten taitoa, ja jälkimmäinen kielen käyttämistä.

Julkisyhteisöjen henkilöstöltä vaadittavasta kielitaidosta annettu laki

5 §

Jos lailla tai lain nojalla ei säädetä kunnallisten viranomaisten henkilöstön kielitaitoa koskevista kelpoisuusvaatimuksista, niitä voidaan asettaa kuntalain (365/1995) mukaisessa järjestyksessä.

Hallintolaki

14.4.2010

9 §. Hyvän kielenkäytön vaatimus.

Viranomaisen on käytettävä asiallista, selkeää ja ymmärrettävää kieltä.

- - -

Erityislainsäädäntö sisältää lukuisia säännöksiä laeissa tarkoitetun henkilöstön erityisistä kielitaitovaatimuksista. Esimerkiksi terveydenhuollon ammattihenkilöltä edellytetään, että hänellä on 'hänen hoitamiensa tehtävien edellyttämä riittävä kielitaito'.

Otaksun Pekka Hjeltinkin tietävän, että hänen kielivirheistä ehdottamiensa seuraamusten sisällyttäminen hallintosäätöön ja ainakin sellaisten soveltaminen, on vastoin lakia (esim. L kunnallisesta viranhaltijasta 35 §)

Katson, että voimassa oleva lainsäädäntö sisältää riittävät määräykset viranhaltijoilta edellytettävästä kielitaidosta.

Vastaus on lähetetty 8.12.2009 aloitteen tekijälle.